



NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP.

ČERVEN 2023.



100% ELECTRIC /  MINI ELECTRIC

**BMW
GROUP**

ELEKTRIFIKACE ROZŠIŘUJE NABÍDKU BMW GROUP. DOKÁŽE VYHOVĚT I VAŠIM POŽADAVKŮM.

BMW Group je od svých prvopočátků inovátorem posunujícím standardy v automobilovém světě. Zdokonalení elektrického pohonu do podoby, která může svým majitelům přinést více radosti z jízdy ve spojení s nižší spotřebou energie, umožnilo vytvářet nejen zcela nově pojaté modely s elektrickým pohonem, ale také různé formy elektrifikace dávat do karosérií stávajících modelů.

Nabídka osvědčených a stále zdokonalovaných zážehových a vznětových motorů se tak rozšířila o desítky plug-in hybridních a čistě elektrických modelů. Výsledkem je mnohem větší výběr než kdykoliv před tím a současně automobily, které se dokáží lépe přizpůsobit různým druhům používání.

V závislosti na tržních podmínkách, které budou panovat ve druhé polovině tohoto desetiletí, na vývoji cen, dostupnosti surovin a tempu budování komplexní nabíjecí infrastruktury BMW Group očekává dosažení více než 50% podílu čistě elektrických modelů na celkové výrobě ještě před rokem 2030.

AUTO 21|22
ROKU
V ČESKÉ REPUBLICE



BMW eDRIVE.

Elektrický pohon se skládá především z elektromotoru, vysokonapěťové baterie a výkonové elektroniky. BMW se v rámci své technologie eDrive spoléhá výhradně na komponenty pocházející z vlastního vývoje a výroby. Hrdě se tak hlásí ke svému celému jménu Bayerische Motoren Werke. I proto například používá ve světě prémiových vozů unikátní elektromotory s aktivním buzením, bez vzácných kovů a vyznačující se příkladnou efektivitou. Baterie si BMW samo vyvíjí a kompletuje, samozřejmostí je poskytnutá záruka v době trvání 8 let/160 000 km (plug-in hybridní a elektrický pohon nejnovější 5. generace).

PROČ SI POŘÍDIT ELEKTRIFIKOVANÝ VŮZ?



BMW GROUP

VÝHODY ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL.

- ✓ Nižší uhlíková stopa za celý životní cyklus vozu (certifikováno)
- ✓ Elektrifikace umožňuje efektivnější hospodaření s energiemi díky schopnosti rekuperovat kinetickou energii
- ✓ Tišší jízdní projev
- ✓ Plynulejší a jemnější chování zejména v městském provozu
- ✓ Registrační značky EL (CO₂ do 50 g/km) automaticky splňují podmínky pro parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu) a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace – vytemperuje interiér na požadovanou teplotu ještě před odjezdem.
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel

NABÍJENÍ JE SNADNÉ.

Nabíjení elektrifikovaných vozů nahrazuje tankování. BMW Group pomocí rozsáhlé standardní výbavy maximálně zjednodušuje nabíjení a zefektivňuje využívání potenciálu plug-in hybridních a elektrických modelů, a to jak doma, tak na cestách.

Standardní nabíjecí výbava elektrifikovaných modelů BMW Group:

- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 2 = Flexible Fast Charger) pro nabíjení z běžné domácí zásuvky
- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích
- ✓ Nabíjecí karta BMW Charging Card zajišťující přístup do celoevropské sítě nabíjecích stanic různých poskytovatelů s měsíčním vyúčtováním
- ✓ Atraktivní cenově zvýhodněné tarify včetně vysokorychlostních stanic IONITY
- ✓ Tarif Active včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (BMW PHEV/BEV)
- ✓ Balíček IONITY Plus včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (BMW BEV)
- ✓ Bezplatné nabíjení pro vozy BMW i7 v nabíjecí síti IONITY po dobu jednoho roku
- ✓ Možnost objednání certifikované instalační služby pro domácí nabíječky Wallbox

Výhodné tarify
BMW / MINI:



ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON NEBO PLUG-IN HYBRID? ZVOLTE SI TEN NEJVHODNĚJŠÍ.

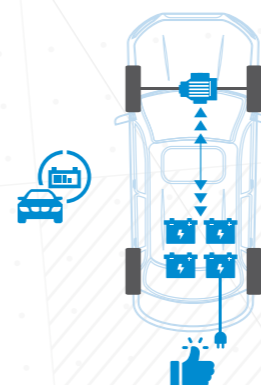
Elektrifikované modely jsou obecně specializovanější než konvenční vozy. Zejména v provozu s často se měnící rychlostí jízdy dokáží naplno ukázat své přednosti. V obecné rovině platí, že je pro ně nejméně vhodné použití v podobě dálkového cestování po dálnicích – i když i to bez omezení zvládají.



**BMW
GROUP**

ELEKTRICKÝ POHON.

Vozidlo pohání výhradně elektromotor(y) zásobovaný(é) elektřinou z baterie umístěné v podlaze vozu. Elektromotor slouží při zpomalování a brzdění jako generátor. Dojezd je kromě jízdního stylu řidiče závislý především na kapacitě baterie.



MODELOVÉ ŘADY:

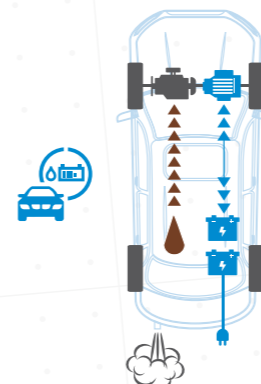
BMW i4
Nové BMW i5*
BMW iX1
BMW iX3
BMW i7
BMW iX
MINI Cooper SE (3dveřové)

Hlavní přednosti:

- ✓ Lokálně bezemisní provoz
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Minimální hlučnost
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu) a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Veřejní zadavatelé (např. obce, kraje, státní organizace, školy, neziskovky a další subjekty) mohou u Státního fondu životního prostředí ČR požádat o jednorázovou dotaci na pořízení čistě elektrického vozu (ve výši 300 000 Kč) a na pořízení tzv. chytrých nabíjecích stanic (ve výši 30 000 Kč na jednu stanic).
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel

PLUG-IN HYBRIDNÍ POHON.

Kombinuje pro pohon více zdrojů síly – zážehový motor s elektromotorem. Elektrická část systémů umožňuje rekuperovat kinetickou energii, která v běžných vozech zaniká při brzdění, a následně ji využít pro pohon. Tím zvyšuje účinnost a šetří palivo. Plug-in hybridní modely lze navíc nabíjet a následně absolvovat na čistě elektrický pohon desítky kilometrů (v závislosti na modelu až 110 km).



MODELOVÉ ŘADY:

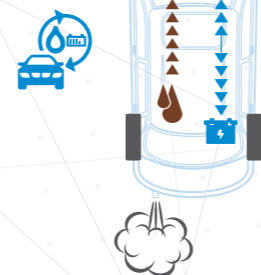
BMW řady 2 Active Tourer
BMW řady 3 Sedan/Touring
Nové BMW řady 5 Sedan**
BMW řady 5 Touring
BMW řady 7
BMW X1
BMW X2
BMW X3
BMW X5
BMW XM
MINI Countryman

Hlavní přednosti:

- ✓ To nejlepší z obou světů: bezemisní provoz jako elektromobil a dlouhý dojezd s flexibilitou konvenčního spalovacího motoru
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Nízká spotřeba paliva
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze a dalších městech zdarma (nebo za zvýhodněnou cenu) a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel

MILD HYBRIDNÍ POHON.

Mild hybridní technika se postupně dostává do většiny modelů poháněných zážehovými a vznětovými motory. Malý elektromotor zde slouží jako startér, pomocná jednotka motoru a generátor. Dokáže tedy rekuperovat část kinetické energie a pomoci při akceleraci s pohonem, případně vyhlazením činnosti spalovacího motoru.



MODELOVÉ ŘADY:

Široké portfolio modelů a motorizací vozidel BMW. Další podrobné informace Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer.

Hlavní přednosti:

- ✓ Jednoduchá a dostupná technika
- ✓ Vyhlazuje souhru spalovacího motoru a převodovky
- ✓ Nižší spotřeba

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i4 eDrive35	BMW i4 eDrive40	BMW i4 M50	BMW i5 eDrive40 ⁴⁾	BMW i5 M60 xDrive ⁴⁾	BMW iX1 xDrive30	BMW iX3	BMW i7 eDrive50 ²⁾	BMW i7 xDrive60	BMW i7 M70 xDrive ²⁾	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50	BMW iX M60	MINI Cooper SE	
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	vpředu umístěný elektromotor, pohon předních kol	
Celkový výkon, kW (k)	210 (286)	250 (340)	400 (544)	250 (340)	440 (598)	230 (313)	210 (286)	335 (455)	400 (544)	485 (660)	240 (326)	385 (523)	397 (540) / 455 (619) ³⁾	135 (184)	
Celkový točivý moment, Nm	400	430	795	400	795	494	400	650	745	1000	630	765	1015	270	
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor	
Výkon, kW (k)/1/min	210 (286)	250 (340)	400 (544)	250 (340)	440 (598)	230 (313)	210 (286)	335 (455)	400 (544)	485 (660)	240 (326)	385 (523)	397 (540) / 455 (619) ³⁾	135 (184)	
Točivý moment, Nm/1/min	400	430	795	400	795	494	400	650	745	1000	630	765	1015	270	
Kapacita baterie (celková), kWh	70,2	83,9	83,9	83,9	83,9	62,4	80,0	105,7	105,7	105,7	76,6	111,5	111,5	32,6	
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	7,0 h při 11 kW 10,25 h při 7,4 kW 20,75 h při 3,7 kW 34,0 h při 2,3 kW	8,25 h při 11 kW 13,0 h při 7,4 kW 27,0 h při 3,7 kW 43,5 h při 2,3 kW	8,25 h při 11 kW 13,0 h při 7,4 kW 27,0 h při 3,7 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW 8,25 h při 11 kW 13,0 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW 8,25 h při 11 kW 13,0 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	4,25 h při 22 kW 8,25 h při 11 kW 13,0 h při 7,4 kW 43,5 h při 2,3 kW	3,75 h při 22 kW 6,5 h při 11 kW 9,75 h při 7,4 kW 19,75 h při 3,7 kW 32,25 h při 2,3 kW	7,5 h při 11 kW 40,0 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 10,5 h při 11 kW 15,5 h při 7,4 kW 32,25 h při 3,7 kW 52,75 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 10,5 h při 11 kW 15,5 h při 7,4 kW 32,25 h při 3,7 kW 52,75 h při 2,3 kW	5,5 h při 22 kW 10,5 h při 11 kW 15,5 h při 7,4 kW 32,25 h při 3,7 kW 52,75 h při 2,3 kW	7,25 h při 11 kW 10,75 h při 7,4 kW 21,75 h při 3,7 kW 35,75 h při 2,3 kW	10,75 h při 11 kW 16,0 h při 7,4 kW 33,0 h při 3,7 kW 54,0 h při 2,3 kW	10,75 h při 11 kW 16,0 h při 7,4 kW 33,0 h při 3,7 kW 54,0 h při 2,3 kW	3,5 h při 11 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 0 % na 80 % kapacity baterie)	35 min při 180 kW 46 min při 100 kW 74 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	32 min při 130 kW 43 min při 100 kW 84 min při 50 kW	34 min při 150 kW	38 min při 195 kW 56 min při 100 kW 108 min při 50 kW	38 min při 195 kW 56 min při 100 kW 108 min při 50 kW	38 min při 195 kW 56 min při 100 kW 108 min při 50 kW	34 min při 150 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	39 min při 195 kW 56 min při 100 kW 111 min při 50 kW	39 min při 195 kW 56 min při 100 kW 111 min při 50 kW	36 min při 50 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	482–406	589–492	519–415	582–477	516–455	439–417	461–453	611–575	625–591	560–488	435–407	632–590	565–500	233–226	
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,0	5,7	3,9	6,0	3,8	5,7	6,8	5,5	4,7	3,7	6,1	4,6	3,8	7,3	
Maximální rychlost, km/h	190	190	225	193	230	180	180	205	240	250	200	200	250	150	
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	190	190	225	193	230	180	180	205	240	250	200	200	250	150	
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	15,8–18,7	16,1–19,1	18,1–22,5	15,9–19,5	18,2–20,6	16,9–18,1	18,5–18,9	19,1–20,3	18,4–19,6	20,8–23,8	19,4–21,2	19,5–21,2	21,9–24,7	15,2–15,8	
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poháněná kola	zadní	zadní	xDrive	zadní	xDrive	xDrive	zadní	zadní	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	přední	
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.

2) K dispozici od 07/2023

3) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 k), při dočasném zvýšení výkonu na <10 s až 455 kW (619 k).

6 | 4) K dispozici od 10/2023

Model	BMW 225e xDrive Active Tourer	BMW 230e xDrive Active Tourer	BMW 320e Sedan	BMW 330e / 330e xDrive Sedan	BMW 320e / 320e xDrive Touring	BMW 330e / 330e xDrive Touring	BMW 530e Sedan ²⁾	BMW 550e xDrive Sedan ²⁾	BMW 750e xDrive
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	Plug-in hybrid	Plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	180 (245)	240 (326)	150 (204)	215 (292)	150 (204)	215 (292)	220 (299)	360 (489)	360 (490)
Celkový točivý moment, Nm	477	477	350	420	350	420	450	700	700
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4 /1998	6 /2998	6/2998
Výkon, kW (k)/l/min	100 (136)	110 (150)	120 (163)/3900–6500	135 (184)/5000–6500	120 (163)/3900–6500	135 (184)/5000–6500	140 (190)/4400–6500	230 (313)/5000–6500	230 (310)/5000–6500
Točivý moment, Nm/l/min	230	230	300/1350–3700	300/1350–4000	300/1350–3700	300/1350–4000	310/1500–4000	450/1750–4700	450/1750–4700
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)/l/min	80 (109)	130 (177)	80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140	135 (184)	145 (197)	145 (200)
Točivý moment, Nm/l/min	247	247	265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500	250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpravodováno)	280
Kapacita baterie (celková), kWh	16,3	16,3	12,0	12,0	12,0	12,0	19,4	19,4	22,1
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	2,5 h při 7,4 kW (Mode 3 Wallbox, 1f)	2,5 h při 7,4 kW (Mode 3 Wallbox, 1f)	3,6 h při 3,7 kW 6,0 h při 2,3 kW	3,6 h při 3,7 kW 6,0 h při 2,3 kW	3,6 h při 3,7 kW 6,0 h při 2,3 kW	3,6 h při 3,7 kW 6,0 h při 2,3 kW	3 h při 7,4 kW 9,8 h při 2,3 kW	3 h při 7,4 kW 9,8 h při 2,3 kW	3 h při 7,4 kW 6 h při 3,7 kW 10 h při 2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	92–83	93–82	62–54	62–54/60–52	61–52/59–48	61–53/58–47	102–87	90–79	89–80
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,7	5,5	7,6	5,8	7,9/8,2	5,9	6,4	4,3	4,9
Maximální rychlost, km/h	195	205	225	230	220/219	230/225	230	250	250
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Spotřeba paliva, l/100 km	0,6–0,8	0,6–0,8	1,3–1,8	1,3–1,8/1,5–2,0	1,4–1,9/1,5–2,1	1,4–1,9/1,5–2,1	0,6–0,8	0,8–1,1	1,0–1,2
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	14,2–15,8	14,4–15,9	15,8–17,7	16,0–17,9/ 16,6–18,6	16,3–18,3/ 16,7–19,0	16,1–18,0/ 16,9–19,1	18,9–21,4	20,1–22,5	24,5–26,9
Emise CO ₂ , g/km	14–18	14–18	29–40	30–40/33–45	31–43/34–47	31–42/35–48	14–19	19–24	22–28
Poháněná kola	hybridní xDrive	hybridní xDrive	zadní	zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní	xDrive	xDrive
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.
2) K dispozici od 11/2023

Model	BMW M760e xDrive	BMW X1 xDrive25e	BMW X1 xDrive30e	BMW X2 xDrive25e	BMW X3 xDrive30e	BMW X5 xDrive50e	BMW XM	BMW XM Label 2 ¹⁾	MINI Cooper SE ALL4 Countryman
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	M Plug-in hybrid	M Plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor vzadu pro pohon zadních kol
Celkový výkon, kW (k)	420 (571)	180 (245)	240 (326)	162 (220)	215 (292)	360 (489)	480 (653)	550 (748)	162 (220)
Celkový točivý moment, Nm	800	477	477	385	420	700	800	1000	385
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, MINI TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	6/2998	3/1499	3/1499	3/1499	4/1998	6/2998	8/4395	8/4395	3/1499
Výkon, kW (k)/1/min	280 (380)/5200–6250	100 (136)/4000–6500	110 (150)/4700–6500	92 (125)/5000–5500	135 (184)/5000–6500	230 (313)/5000–6500	360 (489)/5400–7200	430 (585)/5800	92 (125)/5000–5500
Točivý moment, Nm/1/min	520/1850–5000	230/1500–4000	230/1500–4400	220/1500–3800	300/1350–4000	450/1750–4700	650/1600–5000	750/1800–5400	220/1500–3800
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor
Výkon, kW (k)/1/min	145 (200)	80 (109)	130 (177)	70 (95)	80 (109)	145 (197)	145 (197)	145 (197)	70 (95)
Točivý moment, Nm/1/min	280	247	247	165/100–3000	265/100–2500	280/100–5500	280/100–5500	280/100–5500	165/100–3000
Kapacita baterie (celková), kWh	22,1	16,3	16,3	10,0	12,0	29,5	29,5	29,5	10,0
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	3 h při 7,4 kW 6 h při 3,7 kW 10 h při 2,3 kW	2,5 h při 7,4 kW	2,5 h při 7,4 kW	3,2 h při 3,7 kW 5,0 h při 2,3 kW	3,7 h při 3,7 kW 6,0 h při 2,3 kW	4,5 h při 7,4 kW 8,75 h při 3,7 kW 14,0 h při 2,3 kW	4,25 h při 7,4 kW 8,5 h při 3,7 kW 14,0 h při 2,3 kW	4,25 h při 7,4 kW 8,5 h při 3,7 kW 14,0 h při 2,3 kW	3,2 h při 3,7 kW 5,0 h při 2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	84–80	89–80	89–78	53–51	50–42	110–94	88–82	83–75	51–47
Zrychlení 0–100 km/h, s	4,3	6,8	5,7	6,8	6,1	4,8	4,3	3,8	6,8
Maximální rychlost, km/h	250	190	205	195	210	250	250 (270)	250 (290)	196
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	135	135	140	140	140	135
Spotřeba paliva, l/100 km	1,1–1,2	0,8–1,1	0,8–1,1	1,7–1,8	2,0–2,6	0,8–1,1	1,5–1,6	1,6–1,7	1,7–1,9
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	25,8–26,9	16,4–18,2	16,4–18,2	14,9–15,2	18,9–20,5	22,9–26,9	28,9–30,1	33,0–34,5	14,8–15,5
Emise CO ₂ , g/km	25–28	17–24	17–24	38–42	45–59	18–26	33–36	35–39	40–44
Poháněná kola	xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	hybridní ALL4
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.

TIPY NA MAXIMALIZACI RADOSTI Z ELEKTRICKÉ JÍZDY.

I když elektrifikované modely BMW Group můžete používat stejně jako vozy s konvenčním pohonem, je dobré vědět, jak elektrická a plug-in hybridní BMW fungují. Jedině potom budete schopni maximálně využít jejich potenciál, nebo jinak řečeno – zažít maximální radost z jízdy.



JAK MAXIMALIZOVAT HOSPODÁRNOST A PRODLOUŽIT DOJEZD.

I když elektrické a plug-in hybridní vozy BMW Group jsou navrženy s důrazem na hospodárnost v reálných podmínkách, což ostatně dokazují mnohé nezávislé testy, má na délku dojezdu zásadní vliv řidič a jeho styl jízdy. Zde jsou tipy, které umožní prodloužit dojezd:

REKUPERACE – využívejte rekuperaci, neboli při zpomalování přeměňujte kinetickou energii na elektrickou. Buď brzděte mírně a delší dobu, nebo rovnou zvolte režim B, který maximalizuje rekuperaci a přepne akcelerační na jednopedálové ovládání: Pustíte ho, automobil začne automaticky zpomalovat a přitom vyrábět elektřinu, která prodlouží dojezd.

NAVÁDĚNÍ K CÍLI – když zejména u plug-in hybridních modelů zadáte cíl do navigace, inteligentní řídicí systém hybridního pohonu propočítá, kde je na trase nejefektivnější použít čistě elektrický, kdy kombinovaný a kdy spalovací pohon. Tím nejlépe využijete energii obsaženou v palivu. U čistě elektrických modelů zase bude palubní systém vědět, kdy jedete nabíjet, a připraví na tento úkol teplotu baterie. Nabíjení pak začne okamžitě maximálním možným výkonem.

KLIMATIZACE – při nabíjení svého elektrifikovaného vozu BMW Group nastavte čas odjezdu. Klimatizace na tuto dobu připraví nastavenou teplotu uvnitř vozu a energie k tomuto komfort zvyšujícímu úkonu se pak již nebude spotřebovávat z baterie a nebude zkracovat dojezd.

DOBA NABÍJENÍ.

Stejně jako má palivová nádrž určitý objem, má také baterie svoji kapacitu, která se nejčastěji udává v kilowatthodinách (kWh). Toto číslo říká, kolik kilowatt (kW) by baterie byla schopna dodávat po dobu jedné hodiny. Snadno si podle této hodnoty uděláte představu o dojezdu – když máte spotřebu 20 kWh/100 km a baterie má kapacitu 100 kWh, ujede vůz na jedno nabití zhruba 500 kilometrů.

A naopak při nabíjení. Když nabijete výše uvedenou 100kWh baterii výkonem 50 kW, víte, že nabíjení bude trvat kolem dvou hodin. Ve skutečnosti o trochu déle, protože při vyšším stupni nabití se kvůli ochraně baterie nabíjecí výkon omezuje. Je to stále jen fyzika.

SLEDUJTE NABÍJENÍ NA TELEFONU.

Propojení automobilu s aplikacemi My BMW nebo MINI v telefonu má zejména u elektrifikovaných vozů své opodstatnění. Kromě obvyklých funkcí totiž můžete sledovat také průběh nabíjení a stav nabití baterie. Můžete si proto dokonale načasovat svůj příchod k vozu, který bude mít dostatek energie, abyste dojezdili do dalšího cíle a nemuseli se nabíjením zdržovat.

CO DĚLAT PŘI DLOUHODOBÉM PARKOVÁNÍ.

Pokud je to možné, udržujte při dlouhodobém parkování vašeho vozu, například během dovolené, úroveň nabití baterie v rozmezí 30–80 %. V létě parkujte na chladném místě nebo ve stínu, v zimě v garáži a nenechávejte váš elektrický vůz připojený k nabíjení.

JAK SE STARAT O BATERII.

Baterie elektrifikovaných vozů BMW Group nepotřebuje žádnou zvláštní péči. Existují ale drobnosti, které dokáží prodloužit její dobrou kondici třeba i násobně za její osmiletou záruku. Je to jednoduché a podobné jako u mobilního telefonu – stačí stav nabití dlouhodobě udržovat v rozmezí mezi 10 a 80 procenty a vyhnout se častému nabíjení stejnosměrným proudem. Pomůže vám s tím třeba funkce, která umožní v menu nebo v aplikaci My BMW nastavit cílovou hodnotu nabití baterie na 80 %.



SNADNÉ NABÍJENÍ. DOMA A NA CESTÁCH.



BMW a MINI Wallbox.

Třetí generace wallboxu se stylovým designem s praktickým držákem kabelu a konektoru. Splňuje odolnostní standardy IP65 a IK09, lze tedy umístit i ve vnějším prostředí. Kompatibilní se všemi hybridními a elektrickými vozy. Maximální nabíjecí výkon až 22 kW. Je k dispozici v provedení BMW nebo MINI.

Držák pro BMW Flexible Fast Charger.

Nástěnný držák vytvoří z nabíječky BMW Flexible Fast Charger mobilní wallbox. Díky praktickému držáku lze mobilní nabíječku bezpečně a pohodlně připevnit ke stěně. Když se nabíječka 14 l nepoužívá, může být kabel jednoduše uložen jinde.



PŘEDNOSTI NABÍJECÍCH STANIC.

VYŠŠÍ RYCHLOST NABÍJENÍ.

Nabíjecí výkon až 22 kW díky připojení k jednofázovému i třífázovému proudu. Nadčasové řešení pro budoucí generace akumulátorů.

OKAMŽITÉ ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ.

Nabíjení se spustí automaticky, jakmile je nabíjecí zástrčka připojena k vozu. Žádná další činnost není vyžadována.

MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST.

Zařízení je certifikováno a testováno v souladu s mezinárodními normami (třída elektrické ochrany IP54 a třída mechanické ochrany IK08).

DOKONALÁ ODOLNOST VŮČI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM.

Maximální odolnost vůči povětrnostním vlivům díky odolnému plastu a vícevrstvé povrchové úpravě vnějších částí.

ČASOVĚ ŘÍZENÉ NABÍJENÍ.

Podporuje nabíjení v individuálně zvolených časech – např. aby bylo možné využít nejlevnější sazbu za energii.

TEMPEROVÁNÍ.

Předehřátí a vychlazení vozu během nabíjení bez spotřebovávání energie z akumulátoru vozu.

PRAKTICKÉ ULOŽENÍ KABELU.

Jednoduché odvíjení a navíjení – není nutné se ohýbat.

KOMPAKTNÍ MODERNÍ DESIGN.

Elegantní a ergonomický design, organický tvar. Špičková vícevrstvá povrchová úprava odpovídající vzhledu vozu.

ŠPIČKOVÉ A UDRŽITELNÉ MATERIÁLY.

Pouzdro je vyrobeno z vysoce kvalitních a ekologicky šetrných recyklovaných materiálů z certifikované udržitelné výroby.

LED DISPLEJ.

Stavový displej s LED technologií na předním panelu.

INTEGROVANÁ DETEKCE ÚNIKU STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU.

Povinný bezpečnostní prvek pro domácnost s instalovaným wallboxem. Díky integraci přímo ve wallboxu šetří náklady při instalaci.



BMW Flexible Fast Charger - adaptéry.

Adaptéry umožňují používat univerzální nabíječku BMW Flexible Fast Charger v kombinaci s průmyslovými zásuvkami. Tím se zvyšuje nabíjecí výkon univerzální nabíječky BMW Flexible Fast Charger až na 11 kW. K dispozici s koncovkou CEE 32 A (červená 3fázová), CEE 16 A (červená 3fázová) nebo CEE 16 A (modrá 1fázová). Díky mechanismu uchycení je výměna velmi snadná a bezpečná.



Kabel pro rychlé nabíjení umožňuje až třikrát rychlejší nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích – v závislosti na místní elektrické infrastruktuře – a díky jeho spirálové konstrukci se velmi snadno používá. Kabel nově podporuje třífázové nabíjení o výkonu až 22 kW. Brašna na kabel ulehčuje každodenní použití – dodávanou utěrku z mikrovlákna je možné použít na otření rukou a kabelu, zavazadlový prostor tak zůstává čistý. Brašna na kabel je vyrobena z voděodolného materiálu z recyklovaných PET lahví a díky praktickému rolovacímu mechanismu je její použití rychlé a jednoduché.



BMW Flexible Fast Charger.

Univerzální nabíječka BMW Flexible Fast Charger je mobilní nabíječka pro všechna elektrifikovaná vozidla. S touto sadou je možné z domácích zásuvek dosáhnout maximálního nabíjecího výkonu až 2,3 kW (typ E+F, Schuko, 10 A). Rychlé nabíjení umožňují volitelně nabízené adaptéry kabelu, které lze použít pro nabíjení z průmyslových zásuvek s výkonem až 11 kW. Sada je dodávána jako standardní výbava, dostupná je také samostatně.

VÁŠ SVĚT, VAŠE APLIKACE My BMW / MINI.



Nové generace aplikací pro majitele vozů BMW / MINI. Nové služby podporující individuální elektromobilitu, intuitivní uživatelské rozhraní a nový design.



Aplikaci My BMW si můžete
stáhnout zde:



Aplikaci MINI si můžete
stáhnout zde:



ZÁKAZNICKÝ SERVIS BMW.

Pokud máte jakékoliv dotazy, můžete se obrátit také na Zákaznický servis BMW na telefonním čísle 296 330 555 v pracovních dnech od 8 do 18 h nebo prostřednictvím e-mailu zakaznický.servis.cz@bmw.com.

Více informací na:

- www.bmw.cz
- www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika
- www.instagram.com/bmwcz