



NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP.

LISTOPAD 2025.

100% ELECTRIC / 

**BMW
GROUP**

ELEKTRIFIKACE ROZŠIŘUJE NABÍDKU BMW GROUP. DOKÁŽE VYHOVĚT I VAŠIM POŽADAVKŮM.

BMW Group je od svých prvopočátků inovátorem posunujícím standardy v automobilovém světě. Zdokonalení elektrického pohonu do podoby, která může svým majitelům přinést více radosti z jízdy ve spojení s nižší spotřebou energie, umožnilo vytvářet nejen zcela nově pojaté modely s elektrickým pohonem, ale také různé formy elektrifikace dávat do karoserií stávajících vozů.

Nabídka osvědčených a stále zdokonalovaných zážehových a vznětových motorů se tak rozšířila o desítky plug-in hybridních a čistě elektrických modelů. Výsledkem je mnohem větší výběr než kdykoliv před tím a současně automobily, které se dokáží lépe přizpůsobit různým druhům používání.

V závislosti na tržních podmínkách, které budou panovat ve druhé polovině tohoto desetiletí, na vývoji cen, dostupnosti surovin a tempu budování komplexní nabíjecí infrastruktury BMW Group očekává dosažení více než 50% podílu čistě elektrických modelů na celkové výrobě ještě před rokem 2030.



BMW eDRIVE.

Elektrický pohon se skládá především z elektromotoru, vysokonapěťové baterie a výkonové elektroniky. BMW se v rámci své technologie eDrive spoléhá výhradně na komponenty pocházející z vlastního vývoje a výroby. Hrdě se tak hlásí ke svému celému jménu Bayerische Motoren Werke. I proto například používá ve světě prémiových vozů unikátní elektromotory s aktivním buzením, bez vzácných kovů a vyznačující se příkladnou efektivitou. Baterie si BMW samo vyvíjí a kompletuje, samozřejmostí je poskytovaná záruka v době trvání 8 let/160 000 km (plug-in hybridní a elektrický pohon).



PROČ SI POŘÍDIT ELEKTRIFIKOVANÝ VŮZ?

VÝHODY ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL.

- ✓ Nižší uhlíková stopa za celý životní cyklus vozu (certifikováno)
 - ✓ Elektrifikace umožňuje efektivnější hospodaření s energiemi díky schopnosti rekuperovat kinetickou energii
 - ✓ Tišší jízdní projev
 - ✓ Plynulejší a jemnější chování zejména v městském provozu
 - ✓ Nezávislé topení a klimatizace – vytemperuje interiér na požadovanou teplotu ještě před odjezdem
 - ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních (PHEV) a bezemisních (BEV) služebních vozidel
 - ✓ Osvobození bezemisních (BEV) vozidel od poplatku za zápis do registru silničních vozidel
 - ✓ Bezplatné využívání tuzemských dálnic pro elektromobily
 - ✓ Možnost zvýhodněného parkování ve vybraných zónách některých měst v závislosti na lokálních předpisech.
- Pro detailní informace navštivte stránky příslušných městských úřadů.

NABÍJENÍ JE SNADNÉ.

Nabíjení elektrifikovaných vozů nahrazuje tankování. BMW Group pomocí rozsáhlé výbavy maximálně zjednodušuje nabíjení a zefektivňuje využívání potenciálu plug-in hybridních a elektrických modelů, a to jak doma, tak na cestách.

Standardní nabíjecí výbava elektrifikovaných modelů BMW Group:

- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích
- ✓ Nabíjecí karta BMW Charging/MINI Charging zajišťující přístup do celoevropské sítě nabíjecích stanic různých poskytovatelů s měsíčním vyúčtováním
- ✓ Atraktivní cenově zvýhodněné tarify, platné i na vysokorychlostní stanice IONITY
- ✓ Tarif Active včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (platí pouze pro BEV)
- ✓ Balíček IONITY Plus včetně bezplatného vedení účtu po dobu jednoho roku (BEV)
- ✓ Možnost objednání certifikované instalační služby pro domácí nabíječky Wallbox

Poznámka:

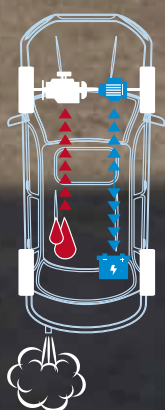
Nabíječka včetně adaptéru (Mode 2 = Flexible Fast Charger) pro nabíjení z běžné domácí nebo průmyslové zásuvky je k dispozici volitelně v rámci originálního příslušenství.

Výhodné tarify
BMW/MINI:



ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON NEBO PLUG-IN HYBRID? ZVOLTE SI TEN NEJVHODNĚJŠÍ.

Elektrifikované modely jsou obecně specializovanější než konvenční vozy. Zejména v provozu s často se měnící rychlostí jízdy dokáží naplno ukázat své přednosti. V obecné rovině platí, že nejméně vhodný je pro ně dálniční provoz, i když i ten samozřejmě s nadhledem zvládají.



MILD HYBRIDNÍ POHON.

Mild hybridní technika se postupně dostává do většiny modelů poháněných zážehovými a vznětovými motory. Malý elektromotor zde slouží jako startér, pomocná jednotka motoru a generátor. Dokáže tedy rekuperovat část kinetické energie a pomoci při akceleraci s pohonem, případně vyhlazením činnosti spalovacího motoru.

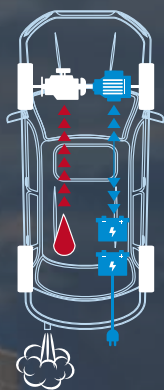
MODELOVÉ ŘADY:

Široké portfolio modelů a motorizací vozidel BMW a MINI. Další podrobné informace Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer/MINI Partner.



HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ Jednoduchá a dostupná technika
- ✓ Vyhlazuje souhru spalovacího motoru a převodovky
- ✓ Nižší spotřeba



PLUG-IN HYBRIDNÍ POHON.

Kombinuje pro pohon více zdrojů síly – zážehový motor s elektromotorem. Elektrická část systémů umožňuje rekuperovat kinetickou energii, která v běžných vozech zaniká při brzdění, a následně ji využít pro pohon. Tím zvyšuje účinnost a šetří palivo. Plug-in hybridní modely lze navíc nabíjet a následně absolvovat na čistě elektrický pohon v závislosti na modelu více než 100 km.

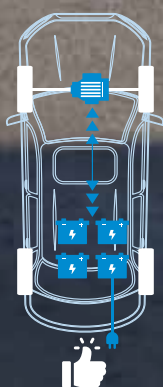
MODELOVÉ ŘADY:

BMW řady 2 Active Tourer
BMW řady 3 Sedan/Touring
BMW řady 5 Sedan/Touring
BMW M5 Sedan/Touring
BMW řady 7
BMW X1
BMW X3
BMW X5
BMW XM



HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ To nejlepší z obou světů: bezemisní provoz jako elektromobil a dlouhý dojezd s flexibilitou konvenčního spalovacího motoru
- ✓ Intenzivní záťah
- ✓ Nízká spotřeba paliva
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel



ELEKTRICKÝ POHON.

Vozidlo pohání výhradně elektromotor(y) zásobovaný(é) elektřinou z baterie umístěné v podlaze vozu. Elektromotor slouží při zpomalování a brzdění jako generátor. Dojezd je kromě jízdního stylu řidiče závislý především na kapacitě baterie.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- ✓ Lokálně bezemisní provoz
- ✓ Intenzivní záťah
- ✓ Minimální hlučnost
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Daňové zvýhodnění nízkoemisních služebních vozidel
- ✓ Možnost zkrácených odpisů na 24 měsíců



MODELOVÉ ŘADY:

BMW i4 Gran Coupé
BMW i5 Sedan/Touring
BMW i7
BMW iX1
BMW iX2
BMW iX3
BMW iX
MINI Cooper
MINI Aceman
MINI Countryman

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i4 eDrive35 Gran Coupé	BMW i4 eDrive40 Gran Coupé	BMW i4 xDrive40 Gran Coupé	BMW i4 M60 xDrive Gran Coupé
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	210 (286)	250 (340)	295 (401)	442 (601)
Celkový točivý moment, Nm	400	430	600	795
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	70,3	83,9	83,9	83,9
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	7 h/11 kW 10 h 15 min/7,4 kW 37 h 45 min/2,3 kW	8 h 30 min/11 kW 12 h 45 min/7,4 kW 47 h/2,3 kW	8 h 30 min/11 kW 12 h 45 min/7,4 kW 47 h/2,3 kW	8 h 30 min/11 kW 12 h 45 min/7,4 kW 47 h/2,3 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	32 min/180 kW 41 min/100 kW 1 h 4 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	514–425	613–506	546–483	546–433
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,0	5,6	5,1	3,7
Maximální rychlost, km/h	190	190	200	225
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	14,6–17,6	14,9–18,0	16,7–19,0	16,8–20,9
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0
Poháněná kola	zadní	zadní	xDrive	xDrive

1) Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer)

6 | 2) Volitelná výbava

BMW i5 eDrive40 Sedan	BMW i5 xDrive40 Sedan	BMW i5 M60 xDrive Sedan	BMW i5 eDrive40 Touring	BMW i5 xDrive40 Touring	BMW i5 M60 xDrive Touring
elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
250 (340)	290 (394)	442 (601)	250 (340)	290 (394)	442 (601)
400	590	795	400	590	795
synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
83,9	83,9	83,9	83,9	83,9	83,9
4 h 15 min/22 kW ²⁾ 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW	4 h 15 min/22 kW ²⁾ 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW	4 h 15 min/22 kW 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW	4 h 15 min/22 kW ²⁾ 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW	4 h 15 min/22 kW ²⁾ 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW	4 h 15 min/22 kW 8 h 30 min/11 kW 12 h 30 min/7,4 kW 43 h 30 min/2,3 kW
30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW	30 min/205 kW 41 min/100 kW 1 h 13 min/50 kW
626–513	580–488	539–473	602–495	561–468	522–455
6,0	5,4	3,8	6,1	5,5	3,9
193	215	230	193	215	230
14,7–17,9	15,8–18,8	17,1–19,5	15,4–18,6	16,4–19,5	17,7–20,1
0	0	0	0	0	0
zadní	xDrive	xDrive	zadní	xDrive	xDrive

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i7 eDrive50	BMW i7 xDrive60	BMW i7 M70	BMW iX1 eDrive20
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol
Celkový výkon, kW (k)	335 (455)	400 (544)	485 (659)	150 (204)
Celkový točivý moment, Nm	650	745	1015 (1100) ⁷⁾	250
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive
Kapacita baterie (celková), kWh	105,7	105,7	105,7	66,5
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	5 h 30 min/22 kW 10 h 45 min/11 kW 16 h/7,4 kW 55 h 30 min/2,3 kW	5 h 30 min/22 kW 10 h 45 min/11 kW 16 h/7,4 kW 55 h 30 min/2,3 kW	5 h 30 min/22 kW 10 h 45 min/11 kW 16 h/7,4 kW 55 h 30 min/2,3 kW	3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h/7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	34 min/195 kW 50 min/100 kW 95 min/50 kW	34 min/195 kW 50 min/100 kW 95 min/50 kW	34 min/195 kW 50 min/100 kW 95 min/50 kW	29 min/130 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	612–574	624–589	559–490	473–431
Zrychlení 0–100 km/h, s	5,5	4,7	3,7	8,6
Maximální rychlost, km/h	205	240	250	170
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	19,1–20,3	18,5–19,6	20,8–23,7	15,5–17,1
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0
Poháněná kola	zadní	xDrive	xDrive	přední

1) Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer)

2) Volitelná výbava (pro BMW iX3 k dispozici od 03/2026)

3) Krátkodobé navýšení výkonu až na 485 kW (659 k) po dobu max. 10 s

4) Elektrický pohon s výkonem 200 kW (272 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 225 kW (306 k) po dobu max. 10 s

5) Při aktivaci funkce Launch Control

6) Elektronicky omezeno

7) Při aktivaci funkce M Launch Control/M Sport Boost

BMW iX1 xDrive30	BMW iX2 eDrive20	BMW iX2 xDrive30	BMW iX3 50 xDrive	BMW iX xDrive45	BMW iX xDrive60
elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
200 (272)/ 225 (306) ⁴⁾	150 (204)	200 (272)/ 225 (306) ⁴⁾	345 (469)	300 (408)	400 (544)
494	250	494	645	700	765
2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	asynchronní elektromotor s aktivním buzením vpředu, synchronní elektromotor vzadu, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive
66,5	66,5	66,5	113,4	100,6	111,5
3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h/7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW	3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h/7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW	3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h/7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW	- /22 kW ²⁾ 11 h/11 kW 16 h 30 min/7,4 kW 58 h/2,3 kW	5 h/22 kW ²⁾ 9 h 45 min/11 kW 14 h 45 min/7,4 kW 54 h/2,3 kW	5 h 45 min/22 kW ²⁾ 11 h 15 min/11 kW 16 h 45 min/7,4 kW 59 h 15 min/2,3 kW
29 min/130 kW	29 min/130 kW	29 min/130 kW	21 min/400 kW	34 min/175 kW 47 min/100 kW 1 h 30 min/50 kW	35 min/195 kW 49 min/100 kW 1 h 33 min/50 kW
438–417	478–439	449–418	805–720	602–517	701–597
5,7	8,6	5,6	4,9	5,1	4,6
180	170	180	210	200	200
17,0–18,1	15,3–16,9	16,3–17,7	15,1–17,0	17,8–20,9	17,9–21,0
0	0	0	0	0	0
xDrive	přední	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW iX M70	MINI Cooper E	MINI Cooper SE	MINI John Cooper Works E
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol
Celkový výkon, kW (k)	485 (659) ³⁾	135 (184)	160 (218)	190 (258)
Celkový točivý moment, Nm	1015/1100 ⁵⁾	290	330	350
Elektromotor	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením
Kapacita baterie (celková), kWh	111,5	40,7	54,2	54,2
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	5 h 45 min/22 kW 11 h 15 min/11 kW 16 h 45 min/7,4 kW 59 h 15 min/2,3 kW	4 h 15 min/11 kW 5 h 45 min/7,4 kW 20 h 30 min/2,3 kW	5 h 15 min/11 kW 7 h 45 min/7,4 kW 28 h 30 min/2,3 kW	5 h 15 min/11 kW 7 h 45 min/7,4 kW 28 h 30 min/2,3 kW
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 10 % na 80 % kapacity baterie)	35 min/195 kW 49 min/100 kW 1 h 33 min/50 kW	28 min/70 kW	30 min/95 kW	30 min/95 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	600–519	300–290	400–385	371–364
Zrychlení 0–100 km/h, s	3,8	7,3	6,7	5,9
Maximální rychlost, km/h	250 ⁶⁾	160	170	200
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	20,6–23,6	13,8–14,3	14,1–14,7	15,3–15,5
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0	0
Poháněná kola	xDrive	přední	přední	přední

1) Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne MINI Partner)

2) Volitelná výbava

3) Elektrický pohon s výkonem 200 kW (272 k), krátkodobé navýšení výkonu až na 225 kW (306 k) po dobu max. 10 s

MINI Aceman E	MINI Aceman SE	MINI John Cooper Works Aceman E	MINI Countryman E	MINI Countryman SE ALL4
elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	elektromotor, jednostupňový převod, pohon předních kol	2 elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol ALL4
135 (184)	160 (218)	190 (258)	150 (204)	200 (272)/ 225 (306) ³⁾
290	330	350	250	494
synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	synchronní elektromotor s aktivním buzením	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením
42,5	54,2	54,2	66,5	66,5
4 h 15 min/11 kW 6 h 45 min/7,4 kW 20 h 30 min/2,3 kW	5 h 30 min/11 kW 9 h 7,4 kW 28 h 45 min/2,3 kW	5 h 30 min/11 kW 9 h 7,4 kW 28 h 45 min/2,3 kW	3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h 7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW	3 h 45 min/22 kW ²⁾ 6 h 30 min/11 kW 10 h 7,4 kW 34 h 30 min/2,3 kW
29 min/75 kW	31 min/95 kW	31 min/95 kW	29 min/130 kW 38 min/100 kW 74 min/50 kW	29 min/130 kW 38 min/100 kW 74 min/50 kW
309–301	405–384	355–345	462–423	432–399
7,9	7,1	6,4	8,6	5,6
160	170	200	170	180
14,1–14,7	14,0–14,7	16,0–16,4	15,7–17,4	16,8–18,5
0	0	0	0	0
přední	přední	přední	přední	ALL4

PŘEHLED PLUG-IN HYBRIDNÍCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW 225e xDrive Active Tourer	BMW 230e xDrive Active Tourer	BMW 330e/330e xDrive Sedan	BMW 330e/330e xDrive Touring
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)/1/min	180 (245)	240 (326)	215 (292)	215 (292)
Celkový točivý moment, Nm/1/min	477	477	420	420
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998
Výkon, kW (k)	100 (136)/ 4400	110 (150)/ 4700	135 (184)/ 5000–6500	135 (184)/ 5000–6500
Točivý moment, Nm	230/4400	230/4400	300/1350–4000	300/1350–4000
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	80 (109)	130 (177)	80 (109)	80 (109)
Točivý moment, Nm	247	247	265	265
Kapacita baterie (celková), kWh	16,3	16,3	22,3	22,3
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 12 h/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 12 h/2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	87–77	87–76	101–96/ 96–91	97–93/ 91–88
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,7	5,5	5,9	6,0
Maximální rychlost, km/h	195	205	230	230/225
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	2,6–3,2	2,7–3,2	2,4–2,7/ 2,7–2,9	2,5–2,8/ 3,0–3,1
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	11,5–12,1	11,5–12,3	15,3–15,7/ 17,1–17,6	15,7–16,0/ 17,8–18,2
Emise CO ₂ , g/km	60–72	60–73	54–60/ 60–66	57–63/ 67–71
Poháněná kola	hybridní xDrive	hybridní xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive

1) Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer)

2) S volitelným M Driver's paketem

BMW 530e/530e xDrive Sedan	BMW 550e xDrive Sedan	BMW M5 Sedan	BMW 530e/530e xDrive Touring	BMW 550e xDrive Touring	BMW M5 Touring
plug-in hybrid	plug-in hybrid	M plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	M plug-in hybrid
spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol M xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/ pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol M xDrive
220 (299)	360 (489)	535 (727)	220 (299)	360 (489)	535 (727)
450	700	1000	450	700	1000
zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo
4/1998	6/2998	8/4395	4/1998	6/2998	8/4395
140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5000–6500	430 (585)/ 6000	140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5000–6500	430 (585)/ 6000
310/1500–4000	450/1750–4700	750/1800–5400	310/1500–4000	450/1750–4700	750/1800–5400
synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
135 (184)	145 (197)	145 (197)	135 (184)	145 (197)	145 (197)
250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	250 (400 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)	280 (450 zpřevodováno)
22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1
2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW	2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 11 h 45 min/2,3 kW
105–94/ 95–83	93–84	69–63	98–87/ 92–83	91–82	67–61
6,3	4,3	3,5	6,4	4,4	3,6
230/225	250	250/305 ²⁾	220/218	250	250/305 ²⁾
140	140	140	140	140	140
2,1–2,6/ 2,6–3,0	2,8–3,3	4,4–5,0	2,3–2,9/ 2,7–3,2	2,9–3,4	4,7–5,3
16,0–16,8/ 15,5–16,2	16,6–17,8	16,5–17,6	15,3–16,2/ 15,8–16,6	17,0–18,3	16,9–18,1
48–59/ 58–69	63–75	101–114	53–65/ 60–72	66–78	106–119
zadní/xDrive	xDrive	M xDrive	zadní/xDrive	xDrive	M xDrive

PŘEHLED PLUG-IN HYBRIDNÍCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW 750e xDrive	BMW M760e xDrive	BMW X1 xDrive25e	BMW X1 xDrive30e
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol
Celkový výkon, kW (k)/1/min	360 (490)	420 (571)	180 (245)	240 (326)
Celkový točivý moment, Nm/1/min	700	800	477	477
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	6/2998	6/2998	3/1499	3/1499
Výkon, kW (k)	230 (310)/5000–6500	280 (380)/5200–6250	100 (136)/4000–6500	110 (150)/4700–6500
Točivý moment, Nm	450/1750–4700	520/1850–5000	230/1500–4000	230/1500–4400
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)	145 (200)	145 (200)	80 (109)	130 (177)
Točivý moment, Nm	280	280	247	247
Kapacita baterie (celková), kWh	22,1	22,1	16,3	16,3
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	2 h/11 kW 3 h/7,4 kW 11 h/2,3 kW	2 h/11 kW 3 h/7,4 kW 11 h/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW	1 h 45 min/11 kW 2 h 15 min/7,4 kW 8 h/2,3 kW
Dojezd na elektrickou energii, km	80–77	80–72	82–70	83–70
Zrychlení 0–100 km/h, s	4,9	4,3	6,8	5,7
Maximální rychlost, km/h	250	250	190	205
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140	140
Spotřeba paliva (WLTP), l/100 km	3,3–3,7	3,4–4,1	2,4–3,1	2,4–3,2
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	16,7–17,5	16,3–17,2	13,3–14,2	13,3–14,2
Emise CO ₂ , g/km	74–83	77–93	54–71	55–72
Poháněná kola	xDrive	xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive

1) Údaje o spotřebě paliva/elektrické energie a emisích CO₂ se vztahují k vozidlu v základním provedení a ovlivňuje je kromě způsobu jízdy a dalších faktorů také volitelná výbava (konkrétní hodnoty Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer)

2) S volitelným M Driver's paketem

BMW X3 xDrive30e	BMW X5 xDrive50e	BMW XM 50e	BMW XM Label
plug-in hybrid	plug-in hybrid	M plug-in hybrid	M plug-in hybrid
spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol M xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka M Steptronic, pohon všech kol M xDrive
220 (299)	360 (489)	350 (476)	550 (748)
450	700	700	1000
zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo	zážehový, BMW M TwinPower Turbo
4/1998	6/2998	6/2998	8/4395
140 (190)/ 4400–6500	230 (313)/ 5000–6500	230 (313)/ 5000–6500	430 (585)/ 5600–6500
310/ 1500–4000	450/ 1750–4700	450/ 1750–4700	750/ 1800–5400
synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
135 (184)	145 (197)	145 (197)	145 (197)
250	280	280	280
22,7	29,5	29,5	29,5
2 h 15 min/11 kW 3 h 15 min/7,4 kW 12 h při 2,3 kW	3 h/11 kW 4 h 30 min/7,4 kW 16 h 30 min/2,3 kW	3 h/11 kW 4 h 30 min/7,4 kW 16 h 30 min/2,3 kW	3 h/11 kW 4 h 30 min/7,4 kW 16 h 30 min/2,3 kW
88–80	105–88	85–80	82–76
6,2	4,8	5,1	3,8
215	250	250	250 (290) ²⁾
140	140	140	140
2,8–3,3	3,0–4,0	4,4–4,7	5,6–6,2
15,9–16,7	19,9–24,4	24,9–25,4	22,6–23,0
64–76	68–90	100–106	127–140
xDrive	xDrive	M xDrive	M xDrive

THE iX





KOMFORTNÍ NABÍJENÍ DOMA I V KANCELÁŘI.

OBJEVTE CELOU ŘADU MOŽNOSTÍ
PRO SOUKROMÉ NABÍJENÍ. | 17

INSTALAČNÍ BALÍČKY PARKL NAŠEHO SMLUVNÍHO PARTNERA.

Obsah balíčků

- Konzultace
- Příprava kabeláže od rozvaděče: max. 20 m
- Kontrola a instalace bezpečnostních prvků v souladu s průmyslovými standardy (Fi relé typu A, detekce netěsností DC, jistič)
- Odbočka v rozdělovači (16 A nebo 32 A)
- Instalace a zapojení dobíjecího zařízení včetně případného softwaru



Základní balíček od 20 100 Kč bez DPH

- BMW Flexible Fast Charger 2.0 s adaptérem
- Možnost použití doma i na cestách
- Nabíjecí výkon až 11 kW pomocí dostupného adaptéru 16 A nebo 32 A
- Vodotěsné pouzdro
- Možnost uchycení na stěnu (držák od 900 Kč včetně DPH)

Balíček Comfort Wallbox od 24 535 Kč bez DPH

- Domácí nabíjecí stanice BMW Wallbox Gen4
- Autorizace RFID čipem (součást balení)
- Nabíjecí výkon až 22 kW
- Délka nabíjecího kabelu 6 m
- Instalace do zdi, vhodný i pro venkovní montáž (certifikace IP65)
- Dostupný i ve verzi pro vozy MINI



PARKL



Balíček Smart Wallbox
od 21 830 Kč bez DPH

- Wallbox Schneider Charge/Charge Pro
- Autorizace RFID, připojení k internetu
- Chytré funkce prostřednictvím mobilní aplikace (spuštění a zastavení nabíjení, reporting)
- Nabíjecí výkon až 22 kW
- Vodotěsné provedení (certifikace IP55)
- Možnost instalace v prostoru i uchycení na zeď

BMW Wallbox



MINI Wallbox



Schneider Charge/Charge Pro



KROK ZA KROKEM K VLASTNÍ NABÍJECÍ STANICI.

Pro firemní zákazníky (B2B)



Ozvěte se svému BMW Autorizovanému Dealerovi/ MINI Partnerovi, který Vám zprostředkuje přímý kontakt s naším obchodním týmem. Rádi s Vámi zkonzultujeme Vaše představy a požadavky a připravíme pro Vaši firmu výhodné řešení na míru.

Pro soukromé zákazníky a domácnosti (B2C)



1. Ozvěte se BMW Autorizovanému Dealerovi/MINI Partnerovi

Představí Vám jednotlivé možnosti a odkáže Vás na online zákaznický portál PARKL. My se ozveme buď napřímo, nebo prostřednictvím smluvního dodavatele a projdeme spolu Vaše požadavky. Pro více informací se obraťte na svého BMW Autorizovaného Dealera/MINI Partnera.



2. Vypracujeme studii proveditelnosti

Náš smluvní partner se k Vám přijede podívat a vypracovat studii proveditelnosti s technickými detaily požadovaného úkonu v rámci různých dotačních programů, jako například „Nová zelená úsporám“.



3. Dopředu od nás obdržíte rozpočet

Na základě studie proveditelnosti bude zhotoven rozpočet realizace. Dopředu se tedy dozvíte, kolik bude Vaše nová nabíječka stát.



4. Vaše zařízení nainstalujeme a zapojíme

Náš tým zkušených odborníků se postará o celou realizaci. Spolehněte se na maximální kvalitu i bezpečnost.



5. Všechno ještě zkontrolujeme

Na závěr provedeme test zapojení i výchozí revizi, ať máme jistotu, že je vše v pořádku.



BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW GROUP Financial Services

BMW Group Financial Services jsou značkové finanční služby patřící k BMW Group. Nabízíme široké možnosti financování a pojištění vozů BMW a MINI, i BMW motocyklů. Zajišťujeme pro Vás veškerou administrativu spojenou s financováním a pojištěním Vašeho vozu nebo motocyklu tak, abyste si mohli vychutnat radost z jízdy co nejdříve.

Více informací
o financování BMW a MINI:



Více informací na:
www.bmwfs.cz
www.minifs.cz
www.bmw.cz
www.mini.cz

BMW OPERATIVNÍ LEASING

Naše nabídka operativního leasingu přináší mnoho různých možností:

- Kompletní BMW značkové pojištění ve splátce.
- Nulová počáteční investice.
- Délku nájemní smlouvy si zvolíte sami.
- Předpokládaný roční nájezd si nastavíte podle svých potřeb.

Vždy nový vůz bez starostí

Při každém obnovení smlouvy budete mít k dispozici opět nejnovější model. Starosti s Vaším předchozím vozem nechte na nás. Vy můžete jednoduše přesednout do nového vozu a znovu si vychutnat svou radost z jízdy.

Nulová počáteční investice

Žádné náklady ani platby předem, Vaše nové BMW nebo MINI Vás bude stát skutečně jen pravidelné měsíční splátky. Největší starostí tak bude vybrat si ten správný model.



BMW ZNAČKOVÉ POJIŠTĚNÍ

Naše značkové pojištění Vám zajistí exkluzivní pojistné krytí a služby pro Váš nový vůz. Ochraňujte své blízké i své BMW či MINI.

- Spolupráce s renomovanými pojišťovnami (Allianz, Kooperativa, Generali Česká pojišťovna).
- Zákonné pojištění (povinné ručení) ve všech dostupných variantách s vysokými limity pojistného plnění.
- Havarijní pojištění s fixní nebo procentuální spoluúčastí.
- Široká nabídka doplňkových pojištění – GAP, skla, náhradní vozidlo, nadstandardní asistence atd.

BMW PODNIKATELSKÝ ÚVĚR, BMW SPOTŘEBITELSKÝ ÚVĚR nebo BMW ÚVĚR SELECT

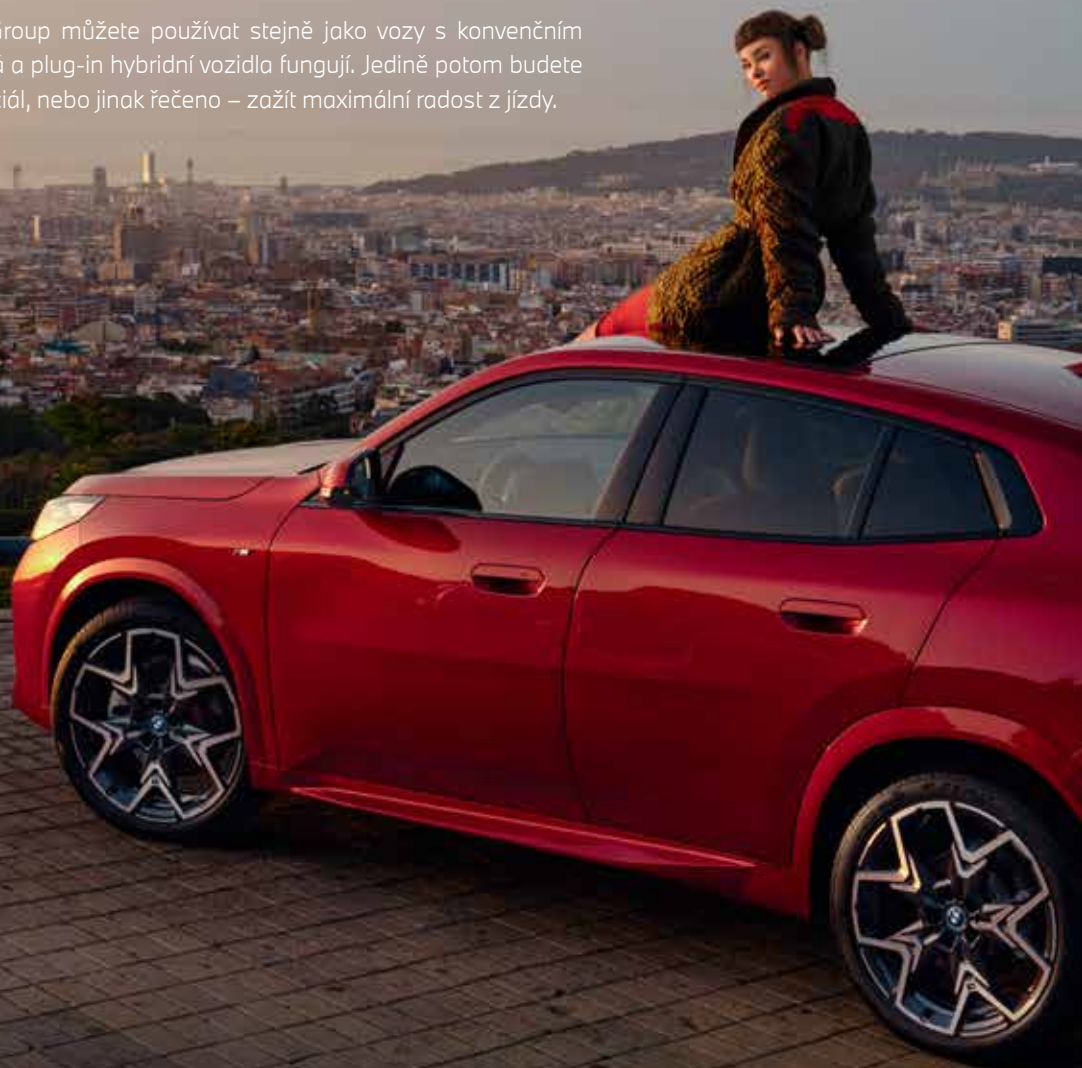
Naše úvěrové produkty jsou individuálně nastavitelné na základě Vašich požadavků.

- Akontace 0–70 %.
- Trvání úvěru 12 měsíců až 7 let.
- Pro podnikatele může být úrok daňově uznatelným nákladem.
- Pro podnikatele může být odpis daňově uznatelným nákladem při ceně vozu do 2 mil. Kč bez DPH.
- Jste-li plátce DPH, můžete mít nárok na plný odpočet DPH při ceně vozu do 2 mil. Kč bez DPH.
- Splátky úvěru nejsou zatíženy DPH.

U produktu Úvěr Select máte flexibilitu na konci smlouvy. Vaše BMW nebo MINI můžete odprodat BMW Financial Services za předem garantovanou odkupní cenu, uhradit poslední navýšenou splátku či prodloužit financování.

TIPY NA MAXIMALIZACI RADOSTI Z ELEKTRICKÉ JÍZDY.

I když elektrifikované modely BMW Group můžete používat stejně jako vozy s konvenčním pohonem, je dobré vědět, jak elektrická a plug-in hybridní vozidla fungují. Jedině potom budete schopni maximálně využít jejich potenciál, nebo jinak řečeno – zažít maximální radost z jízdy.



DOBA NABÍJENÍ.

Stejně jako má palivová nádrž určitý objem, má také baterie svoji kapacitu, která se nejčastěji udává v kilowatthodinách (kWh). Toto číslo říká, kolik kilowatt (kW) by baterie byla schopna dodávat po dobu jedné hodiny. Snadno si podle této hodnoty uděláte představu o dojezdu – když máte spotřebu 20 kWh/100 km a baterie má kapacitu 100 kWh, ujede vůz na jedno nabití zhruba 500 kilometrů.

A naopak při nabíjení. Když nabíjíte výše uvedenou 100kWh baterii výkonem 50 kW, víte, že nabíjení bude trvat kolem dvou hodin. Ve skutečnosti o trochu déle, protože při vyšším stupni nabití se kvůli ochraně baterie nabíjecí výkon omezuje. Je to stále jen fyzika.

SLEDUJTE NABÍJENÍ NA TELEFONU.

Propojení automobilu s aplikacemi My BMW nebo MINI v telefonu má zejména u elektrifikovaných vozů své opodstatnění. Kromě obvyklých funkcí totiž můžete sledovat také průběh nabíjení a stav nabití baterie. Můžete si proto dokonale načasovat svůj příchod k vozu, který bude mít dostatek energie, abyste dojezdi do dalšího cíle a nemuseli se nabíjením zdržovat.

JAK MAXIMALIZOVAT HOSPODÁRNOST A PRODLOUŽIT DOJEZD.

I když elektrické a plug-in hybridní vozy BMW Group jsou navrženy s důrazem na hospodárnost v reálných podmínkách, což ostatně dokazují mnohé nezávislé testy, má na délku dojezdu zásadní vliv řidič a jeho styl jízdy. Zde jsou tipy, které umožní prodloužit dojezd:

REKUPERACE – využívejte rekuperaci, neboli při zpomalování přeměňujte kinetickou energii na elektrickou. Buď brzděte mírně a delší dobu sami, nebo nechte samočinně zpomalovat Váš vůz (dle výbavy a modelu), nebo rovnou zvolte režim B, který maximalizuje rekuperaci a přepne akcelerační na jednopedálové ovládání: pustíte ho, automobil začne automaticky zpomalovat a přitom vyrábět elektřinu, která prodlouží dojezd.

NAVÁDĚNÍ K CÍLI – když zejména u plug-in hybridních modelů zadáte cíl do navigace, inteligentní řídicí systém hybridního pohonu propočítá, kde je na trase nejefektivnější použít čistě elektrický, kdy kombinovaný a kdy spalovací pohon. Tím nejlépe využijete energii obsaženou v palivu. U čistě elektrických modelů zase bude palubní systém vědět, kdy jedete nabíjet, a připraví na tento úkol teplotu baterie. Nabíjení pak začne okamžitě maximálním možným výkonem.

KLIMATIZACE – při nabíjení svého elektrifikovaného vozu BMW nastavte čas odjezdu. Klimatizace na tuto dobu připraví nastavenou teplotu uvnitř vozu a energie k tomuto komfort zvyšujícímu výkonu se pak již nebude spotřebovávat z baterie a nebude zkracovat dojezd.

CO DĚLAT PŘI DLOUHODOBÉM PARKOVÁNÍ.

Pokud je to možné, udržujte při dlouhodobém parkování Vašeho vozu, například během dovolené, úroveň nabití baterie v rozmezí 30–80 %. V létě parkujte na chladném místě nebo ve stínu, v zimě v garáži a nenechávejte Váš elektrický vůz připojený k nabíjení.

JAK SE STARAT O BATERII.

Baterie elektrifikovaných vozů BMW Group nepotřebuje žádnou zvláštní péči. Existují ale drobnosti, které dokáží prodloužit její dobrou kondici třeba i násobně za její osmiletou záruku. Je to jednoduché a podobné jako u mobilního telefonu – stačí stav nabití dlouhodobě udržovat v rozmezí mezi 10 a 80 procenty a vyhnout se častému nabíjení stejnosměrným proudem. Pomůže Vám s tím třeba funkce, která umožní v menu nebo v aplikaci My BMW nastavit cílovou hodnotu nabití baterie na 80 %.

PŘES 6700 NABÍJECÍCH BODŮ V ČR.

S nabíjecí službou BMW/MINI Charging máte přístup k jedné z největších veřejných nabíjecích sítí v Evropě. V Česku jsou Vám k dispozici všechny hlavní nabíjecí sítě od ČEZ, PRE, E.ON, celkem přes 6700 nabíjecích bodů. V celé Evropě pak najdete více než 1 milión nabíjecích bodů pro dobítí Vašeho vozu.



Jedna karta BMW Charging pro nabíjení v celé Evropě – obdržíte od dealera zdarma při převzetí vozidla.



Každý měsíc obdržíte pouze jednu přehlednou fakturu za všechna Vaše nabíjení a služby s tím spojené.



Vy si volíte pouze taríf, s kterým budete nabíjet. S tarífem Active budete nabíjet za atraktivní pevné ceny a k novým elektrickým vozům BMW a MINI dostanete základní poplatek tarífu Active na rok zdarma.



Aktivace BMW/MINI Charging jednoduše u Vašeho dealera.

Více na BMW.cz:



Více na MINI.cz:



VÁŠ SVĚT. VAŠE APLIKACE My BMW/MINI.

Nové generace aplikací pro majitele vozů BMW/MINI. **Nové služby** podporující individuální elektromobilitu, intuitivní uživatelské rozhraní a nový design.



Aplikaci My BMW si můžete
stáhnout zde:



Aplikaci MINI si můžete
stáhnout zde:



ZÁKAZNICKÝ SERVIS BMW.

Pokud máte jakékoliv dotazy, můžete se obrátit také na Zákaznický servis BMW na telefonním čísle **296 330 555** v pracovních dnech od 8 do 18 h nebo prostřednictvím e-mailu **zakaznický.servis.cz@bmw.com**.

Více informací na:

www.bmw.cz



➤ www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika



➤ www.instagram.com/bmwcz



➤ www.linkedin.com/company/bmw-group

Platnost technických dat pro vozy BMW:

- Od 1. listopadu 2025 pro produkční měsíce listopad 2025 až únor 2026 (EU produkce včetně BMW i4/iX3/iX).
- Od 1. prosince 2025 pro produkční měsíce prosinec 2025 až březen 2026 (platí pro BMW X3/X5/X6/X7/XM produkované v USA a pro BMW řady 2 Coupé/3 Sedan produkované v Mexiku).
- Od 1. ledna 2026 pro produkční měsíce leden 2026 až duben 2026 (platí pro BMW X3 produkované v JAR).

Platnost technických dat pro vozy MINI:

- Od 1. listopadu 2025 pro produkční měsíce listopad 2025 až únor 2026 (platí pro všechny modely s výjimkou elektrického MINI Cooper a elektrického MINI Aceman).
- Od 1. ledna 2026 pro produkční měsíce leden 2026 až duben 2026 (platí pro elektrické MINI Cooper a elektrické MINI Aceman produkované v Číně).

Veškeré uvedené ceny jsou cenami doporučenými. Výrobce si vyhrazuje právo na chyby v tisku a opomenutí, změny cen, technických parametrů a výbavy bez předchozího upozornění. Další podrobné informace o výbavách a dodacích podmínkách Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer/MINI Partner. ©2025 BMW Czech Republic s.r.o.